

മരാമത്ത് റോഡുകൾക്കുണ്ടായ കേടുപാടുകൾ20(*109) ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്:ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ:ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ:

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ന്യൂനമർദ്ദത്തെത്തുടർന്ന് സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായ കനത്ത മഴയിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകൾക്കുണ്ടായ കേടുപാടുകൾ സംബന്ധിച്ച് പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

ന്യൂനമർദ്ദത്തെത്തുടർന്ന് സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായ കനത്ത മഴയിൽ റോഡുകൾക്കുണ്ടായ കേടുപാടുകൾ സംബന്ധിച്ച് പരിശോധന നടത്തിയിരുന്നു. റോഡുകൾക്ക് ഉപരിതലത്തിന് തകർച്ച സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾക്കും ഓടകൾക്കും നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നു. കടൽക്കോടത്തെ തുടർന്ന് കടൽഭിത്തി തകർന്നതിനാൽ റോഡുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ന്യൂനമർദ്ദത്തെത്തുടർന്ന് തകർച്ച സംഭവിച്ച റോഡുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി ഏകദേശം 52 കോടി രൂപ ആവശ്യമായി വരുമെന്ന് കണക്കാക്കുന്നു.

(ബി) കനത്ത മഴയെ അതിജീവിക്കുന്ന രീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ?

കനത്ത മഴയെ അതിജീവിക്കുന്ന രീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതികവിദ്യകൾ അവലംബിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ദീർഘകാലം നിൽക്കുന്ന ബി.എം. & ബി.സി. റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചുവരുന്നു. ഡിസൈൻ ചെയ്ത റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടാകുന്ന സ്ഥലങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമായ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള റോഡ് വെട്ടിയെടുത്ത് സിമന്റും പ്രത്യേക തരം പശ്വരൈസും ചേർത്ത് കഴച്ച് ഈ ഭാഗത്തുതന്നെ ഇടുകയും ചെയ്യുന്ന ഫുൾഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മഴ കൂടുതലായി ലഭിക്കുന്ന സമയത്ത് റോഡിലുണ്ടാകുന്ന വെള്ളക്കെട്ടുകൾമൂലം റോഡ് തകരുന്ന സ്ഥിതി നിലവിലുണ്ട്. റോഡ് നിരപ്പിനേക്കാൾ ഉയർന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നും ഒഴുകി വരുന്നുണ്ടാകുന്ന വെള്ളക്കെട്ടുമൂലവും കാനുകളിൽ മണ്ണും മാലിന്യങ്ങളും

അടിഞ്ഞു കൂടിയും റോഡിൽ വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടാകുന്നതും റോഡിന്റെ തകർച്ചയ്ക്ക് കാരണമാകുന്നു. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഇപ്പോഴുള്ള പ്രവൃത്തികളിൽ കാന, കലക് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനും ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ സമർപ്പിക്കാറുള്ളത്. നിരത്ത് പരിപാലനത്തിനും പുനരുദ്ധാരണത്തിനുമായി റോഡിന്റെ അടിസ്ഥാന വിവരങ്ങൾ ഡിജിറ്റലൈസ് ചെയ്ത് ഐ-റോഡ്സ്, എച്ച്.ഡി.എം.-4 എന്നീ സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകൾ ഉപയോഗിച്ച് നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ഏറ്റവും കാര്യക്ഷമമായ രീതിയിൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള റോഡ് മെയിന്റനൻസ് ആൻഡ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പിൽവരുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭഘട്ടം പൂർത്തിയായിവരുന്നു.

തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് തൊഴിലവസരം

21(*110) ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്:

ഡോ. മാത്യു കഴുതനാടൻ:

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്:

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുവിദ്യാഭ്യാസവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട് നാട്ടിൽ തിരിച്ചെത്തുന്ന പ്രവാസികൾക്ക് തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാനായി എന്തെങ്കിലും പ്രത്യേക പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) തിരിച്ചെത്തുന്ന പ്രവാസികളുടെ വിദേശ പ്രവൃത്തിപരിചയം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി പുതിയ തൊഴിലവസരങ്ങൾ അന്വേഷിക്കാൻ സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും സഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ടോ?

നാട്ടിൽ തിരിച്ചെത്തുന്ന പ്രവാസികളുടെ നൈപുണ്യശേഷി വികസിപ്പിച്ച് അവർക്ക് സ്വദേശ-വിദേശ തൊഴിൽ കമ്പോളങ്ങളിൽ തൊഴിൽ നേടുന്നതിന് ആവശ്യമായ upskilling, reskilling പദ്ധതികൾ 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ തന്നെ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ കീഴിലെ നൈപുണ്യ വികസന ഏജൻസികളായ ASAP, KASE, ICT അക്കാദമി ഓഫ് കേരള തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴി പ്രവാസികാര്യ വകുപ്പ് നടപ്പാക്കിവരുന്നു. തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട് തിരികെയെത്തിയ വിദേശ, അവിദേശ പ്രവാസികളെയും തൊഴിൽ അന്വേഷകരെയും ഇന്ത്യയ്ക്കകത്തും പുറത്തുമുള്ള തൊഴിൽദാതാക്കളുമായി പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിലേക്കായി നോർക്ക സ്മിത് റിപ്പോസിറ്ററി പോർട്ടൽ രൂപീകരിക്കുകയും പ്രവർത്തനം